



Europamesterskapet i skogskjøring og PferdeStark

TEKST OG FOTO AV ØYSTEIN LIEN

Det kan sikkert diskuteres om det er bedre å bo på Sørlandet enn andre steder i landet. Men når det dreier seg om å ta hest med på tur nedover i Europa, har det i hvert fall sine absolutte fordeler å nesten bo i Danmark. Så da muligheten for å reise til EM i skogskjøring i Tyskland bød seg, bestemte jeg meg fort for å ta turen. Og i forhold til reisen jeg og andre i sørlandsgjengen hadde til EM i Frankrike i 2010, var jo dette bare for en svipptur å regne.

Det som satt en ekstra spiss på turen var at europamesterskapet var en del av PferdeStark, den store arbeidshestmesse jeg to ganger tidligere hadde vært på. Det å ha med hest denne gangen og dermed være med i programmet, gjorde at jeg kom mer på innsida av arrangementet en ved de tidligere anledningene. Det å bo i deltakercampen ga god anledning til kontakt med andre deltakere og utstillere.

Mange av Arbeidshestens medlemmer kjenner sikkert godt til PferdeStark, men det er trolig også noen som

ikke gjør det, og derfor tar jeg med litt om dette arrangementet. Det er som alt nevnt ei arbeidshestmesse og programmet kan egentlig deles i to fokusområder. Den ene handler om bruk av arbeidshest i dag. Det er utstilling av redskaper og utstyr, og det er demonstrasjoner av noe av dette. Det andre



området er mer show-preget og består av diverse oppvisnings- og konkurranseaktiviteter som nødvendigvis ikke

annet med arbeidshest å gjøre en at det er arbeidshestraser som blir brukt.

Årets PferdeStark var det 9. i rekken. Første gang det ble arrangert var i 1996 og målet har vært et arrangement hvert andre år. I 2011 ble arrangementet avlyst. På friluftsmuseet i Detmold som hadde vært fast arrangementssted for PferdeStark siden starten, var det ikke mulig å få til et arrangement innfor rammen av de nye sikkerhetsforskriftene som var kommet i Tyskland på bakgrunn av ei ulykke med mange drepte på et annet arrangement.

Mange trodde at dette var slutten for PferdeStark, men Erhard Schroll og andre ildsjeler i IGZ (den tyske arbeidshestforeningen) klarte å finne et nytt arrangementssted på et gods ikke så langt unna Detmold, og dermed ble det arrangement igjen i 2013. Godseieren sa ved avslutningen at var svært fornøyd med å ha huset arrangementet og ønsket velkommen igjen. Forhåpentligvis orker Erhardt og medhjelperne å dra ei ny messe i 2015. Om det blir så er det herved anbefalt å ta en tur dit.



Europamesterskapet

Så over til europamesterskapet i skogskjøring. Det ble konkurrert i kjøring med en hest og med par. I «Einspänner»-klassen som jeg var med i med min 12 år gamle fjordvallak Lukas, var det ekvipasjer fra 10 land med. Det ble konkurrert over to dager. Første dag var en åpen konkurranse. Det vil si at det at hadde vært mulig å melde seg på, selv om en ikke var uttatt EM-deltaker. Stort sett var det tyske ekvipasjer som hadde benyttet seg av denne muligheten. Ved god kjøring kunne noen av disse kvalifisere seg til deltakelse også andre dag. Vi som på forhånd var ansett som EM-deltakere var garantert deltakelse begge dager. Første dag var det 31 ekvipasjer med i konkurransen for en hest, og jeg var godt fornøyd med å ende som nummer 6 av disse.

Konkurranseopplegget for EM er at

det kjøres med en lang stokk gjennom ei løype med porter og diverse momenter. Stokken trekkes med liner, hummel og snarekjetting. Etter som jeg har forstått, var og er det den mest vanlige måten å trekke tømmer på nedover i Europa. Men altså langt fra våre tradisjoner. Jeg må likevel si at jeg har sans for dette konkurranseopplegget. Det krever lite utstyr, banen er ganske enkel å lage, det trengs få funksjonærer, reglementet er enkelt, det er lett å domme og det er publikumsvennlig. Ankepunktet fra å eventuelt skulle bruke et slikt opplegg her hos oss, er nok at om et konkurranseopplegg skal bygge på tradisjoner og det virkelige liv, er dette ganske fjernt fra vår måte å bruke hest i skogen på. Men om utstyr og metoder avviker fra det vi er vant til, vil de grunnleggende ferdighetene og egenskapene hos hest og kusk være felles. Så når jeg totalt i EM ikke ble

bedre enn nummer 8 av de 18 som fikk starte andre dag, hadde det ikke noe med at det ikke var «norsk kjøring». Grunnen var helt enkelt at det var andre ekvipasjer som var utrolig samkjørte og flinke. At de beste ekvipasjene også var de som driver på heltid i skogen synes jeg er et godt tegn. Det viser vel både at et konkurranseopplegg kan «måle» reelle ferdigheter, og at mye arbeid/trening gir resultater. I denne sammenheng i form av gode plasseringer i en konkurranse. Men enda viktigere er det nok at dager og år i skogen setter kusk og hest i stand til å få utført et godt og effektivt arbeid.

I tillegg til mange hyggelig opplevelser og mye moro med trivelige hestefolk, tok jeg med meg lærdom og inspirasjon hjem som forhåpentligvis gjør meg til en enda bedre hestekar.

